



Karin Wieslander ombord på sin båt vid Rörstrands BK.

För fjärde året i rad firades Båtklubbarnas Dag i Stockholm den sista augusti med öppet hus hos många av båtklubbarna. Dagen avslutades med den traditionsenliga båtparaden runt

Stockholms vatten.



TEXT: BENGT ANDERHAGEN
Bengt.Anderhagen@batliv.se

FOTO: ROLAND BRINKBERG
roland.brinkberg@batliv.se

Båtklubbarnas Dag:

Evenemanget som har

Över 200 båtar från ett tjugotal klubbar deltog och stämningen ombord var hög. En del båtar hade dekorerats på ett fantasirikt sätt och det hördes musik från dragspel och gitarret. En båt hade fått maskinhaveri men bogserades runt av en klubbkompis – för med i paraden skulle alla vara!

Nytt för i år var en sjöräddningsuppvisning utanför Stads-

huset av Sjöräddningssällskapet och en av Sjöfartsverkets räddningshelikoptrar. Det hela avslutades med en spektakulär flyboardshow av Johan Albinsson.

Många stockholmare trotsade det ostadiga vädret och passade på att besöka en båtklubb i grannskapet. Hos Västermalms BK nere vid Karlbergskanalen bjöd man på levande musik, fika och information om sin verksamhet.

– Tidigt i morse var vi 50 medlemmar här som städade och röjde sly för att det ska bli fint på Båtklubbarnas Dag, berättar Ing Mari Freijd, informationsansvarig hos Västermalms BK.

Räddar hela kulturen

– Det är också en slags "Varvens Dag" för det är ju varven som är grundstommen i båt- och klubblivet och Båtklubbarnas Dag är ju till för att rädda varvsområde-



Nytt för i år var sjöräddningsuppvisningen.

Flyboardshow med Johan Albinsson.



Ing Mari Freijd och Erik Österlund vid grinden Västermalms BK.



Genomgång av båtparaden hos Västermalms BK.

kommit för att stanna

na och hela kulturen runt dem. Tänk bara på våren när man rusar sin båt, man byter såväl verktyg som erfarenheter och hjälper varandra i stort och smått. En sådan gemenskap är unik idag, säger Ing Mari.

– Vi har legat här som fritidsbåtvarv i 95 år och hoppas naturligtvis att vi få ligga kvar i framtiden också, berättar Erik Österlund, ordförande i Västermalms BK.

– Jag kan ju förstå att det finns folk som vill exploatera ett sådant här sjönära område men vad vore Stockholms vatten utan sina båtklubbar, säger Erik.

Hos Rörstrands BK träffar vi dess ordförande Karin Wieslander, en av grundarna till Båtclubbarnas Dag.

– I år är vi 22 båtklubbar samt några privatpersoner som är medlemmar i föreningen Båtclubbarnas Dag, så det ökar så

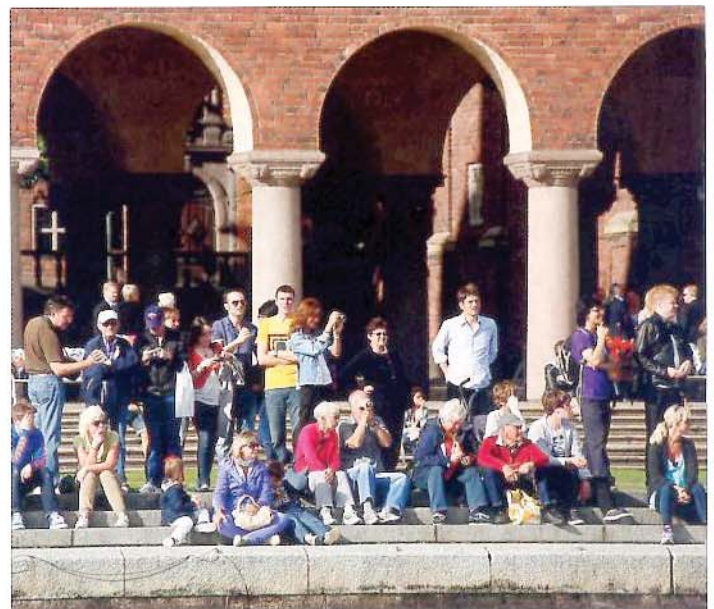
sakta, berättar Karin.

– Tack våra generösa sponsorer, bland andra Svenska Sjö och Saltsjön-Mälarens Båtförbund, har vi haft råd att trycka upp informationsmaterial för utdelning till publiken runt kajerna och även ta fram banderoller för att hänga på båtar som deltar i paraden. Det verkar som folk tycker att det här är kul och jag skulle önska att det blev en Båtclubbarnas Dag över hela lan-

det, visst vore väl det en bra idé för att slå ett rejält slag för det organiserade båtclubblivet, säger Karin Wieslander.

Årets Renovering

Hos Heleneborgs BK, som också har öppet hus, visar medlemmarna upp Årets Renovering, Tidemankryssaren Delfin från 1958. Ägaren Micke Persson har jobbat nästan dag och natt för att få ett nästan vrak att bli båt igen. Han ▶





Budskapet är solklart, älska båtklubben.

har bland annat bytt stäv, tre meter bottenstock och akterspejeln. Nu ligger den renoverade båten vid kaj och med motorn igång. Micke Persson skiner i kapp med båten.

Stefan Iwanowski, även han en av initiativtagarna till Båtklubbarnas Dag, berättar om Årets Renovering.

– Det här fantastiska arbetet som Micke Persson lagt ner på sin båt är ett bra exempel på hur klubblivet och dess medlemmar kan fungera.

Det finns mängder av gamla båtar runt om i landet och tack vare att det finns entusiaster som lägger ner massor av såväl tid som pengar så hålls ett kulturarv vid liv, berättar Stefan.

– På båtklubben kan de äldres erfarenhet gå i arv till de yngre och på så sätt kan kunskapen i båtrenovering fortleva till kommande generationer. Så båtklubben har även där en mycket viktig del att fylla i vårt kulturliv, säger Stefan. ■



Stefan Iwanowski (t.v.) och Micke Persson ombord på Tidemankryssaren Delfin.

