



VÄSTERMALMS BÅTKLUBB

Miljöråd inför sjösättningen – Västermalms båtklubb 2017

- Spola inte av båtbottnar som är målade med bottenfärg med högtrycksvätt över mark eller vatten. Detta gäller alla typer av bottenfärger, även gammal färg. Färger som påstås vara ofarliga eller giftfria kan vara giftiga, även om de inte innehåller så kallade biocider, exempelvis koppar, bly, zink och tenn eller andra miljögifter.
- Om du skrapar av bottenfärg, skydda underliggande mark exempelvis med presenning. Samla upp färgresterna och lämna till miljöstationen.
- Om du slipar med slipmaskin, koppla maskinen till dammsugare som samlar upp slipdammet. Samla upp slipresterna i dammsugaren och lämna till miljöstationen.
- Tips till dig som vill blåstra din båtbottnen: Avvakta tills vidare besked från klubben.
- Undvik att måla båtbottnen om du kan. Båtar som har en egen fast förtöjningsplats i Mälaren får inte målas med bottenfärg som innehåller biocider. Det finns inga biocidfärger som är godkända för sötvatten (insjöar och Bottniska viken norr om Örsjär).
- Båtar med plast- eller aluminiumskrov som ligger i Mälaren behöver vanligtvis ingen bottenmålning.
- Om du har en träbåt som du behöver bottenmåla ovanpå grundfärgen, använd enbart biocidfri bottenfärg.
- Även färger som påstås vara ofarliga kan vara giftiga. Glöm inte att titta på hanteringsanvisningarna på burken eller i produktens säkerhetsdatablad i avsnitt 8. Där ser du hur du ska skydda dig själv när du målar. Säkerhetsdatablad hittar du vanligtvis på färgtillverkarens hemsida.
- Om du vet att din båt har gammal bottenfärg med tributyltenn (TBT) ska den omedelbart saneras. TBT får överhuvudtaget inte finnas på båtar i Sverige.
- Använd inte onödiga kemikalier. Om du ändå behöver det, välj alltid det mest miljövänliga alternativet för ändamålet exempelvis för tvätt, polering, vaxning och liknande arbeten.
- Se upp med spill och läckage av kemikalier. Förebygg spill genom att skydda marken under båten. Lösningemedel, färg- lack- och limrester, oljor och glykoler med mera är miljöfarligt avfall och ska lämnas till miljöstationen.
- Vid glykolkonservering av motorns sjökylvattensystem, använd propylenglykol, ej den giftiga etylenglykolen.

Efter sjösättning

- Använd uppsamlingsduk/absorbent för att samla upp förorenat slagvatten. Absorbenten ska lämnas i miljöstationen som miljöfarligt avfall. Lägg den i behållaren för oljefilter. Alternativt kan våtsug användas, oljehaltigt vatten tömmes i miljöstationens fat för spillolja
- Om du har en målad båtbottnen, oavsett typ av färg, använd inte undervattensborste eller någon annan tvättmetod vid bryggan. Om det behövs, kör båten till en båttvättstation.
- Det är förbjudet att släppa ut toalettavfall från fritidsbåtar i hav och sjöar. Förbudet gäller alla fritidsbåtar, förutom de som är k-märkta. Här får du hjälp att [hitta tömningsstationer](#).